



**TORQ<sup>®</sup>**  
**Fusion**

PNEUMATISCHER  
DREHMOMENTSCHLÜSSEL

**GT500PSS**  
Standard & Rad Edition

# GT500PSS PNEUMATISCHER DREHMOMENTSCHLÜSSEL

Die GT500PSS ist eine integrierte Drehmoment Lösung. Während GT500PSS eher für allgemeine Verwendung ist, ist GT500PSS-Wheel Edition besser geeignet für Anwendungen wie LKW/Bus Rad Verschraubung, die eine tiefere Reichweite benötigt, wegen seine integrierte 6 "Erweiterung. GT500PSS wurde entwickelt, um schnell und präzise Drehmoment zu erzeugen auf eine sichere und zuverlässige Weise. Das Herzstück dieses Systems ist ein pneumatischer, leistungsfähiger Flügel-Motor, der mit einem mehrstufigen Präzision-Planetengetriebe verbunden ist. Der Motor wird durch einen Hochpräzisionsdruckregler versorgt, für höhere Wiederholgenauigkeit und System-Gesamtgenauigkeit. Unsere System erlaubt Ihnen den Druck einzustellen, ohne den Motor laufen zulassen. Die GT500PSS verfügt über eine modulare Bauweise und ermöglicht dem Benutzer das schnelle Wechseln zwischen den verfügbaren Ausgabe-Antrieben und den Reaktionsarmen und bei Bedarf verschiedenen Erweiterungen hinzuzufügen. Somit ist es ein vielseitiges Drehmomentsystem. Torq Fusion entwickelte ein Werkzeug, welches deutlich leichter ist, als andere derartige auf dem Markt verfügbare Produkte. Wir haben ein schlagresistentes, zusammengesetztes Polymer-Motor-Gehäuse erstellt, bei welchem wir exotischen, legierten Stahl und proprietäre Designs im gesamten Planetengetriebe verwendet haben. Diese Leistung wird von einer Vielzahl von Patenten geschützt.

**TORQ**  
**Fusion**



*GT500PSS gezeigt mit optionaler 6 "Erweiterung. Die obige Konfiguration kann abgebaut werden und neu konfiguriert, indem Sie einfach 2 Stellschrauben entfernen. 12 "und 18" Erweiterungen sind ebenfalls verfügbar.*

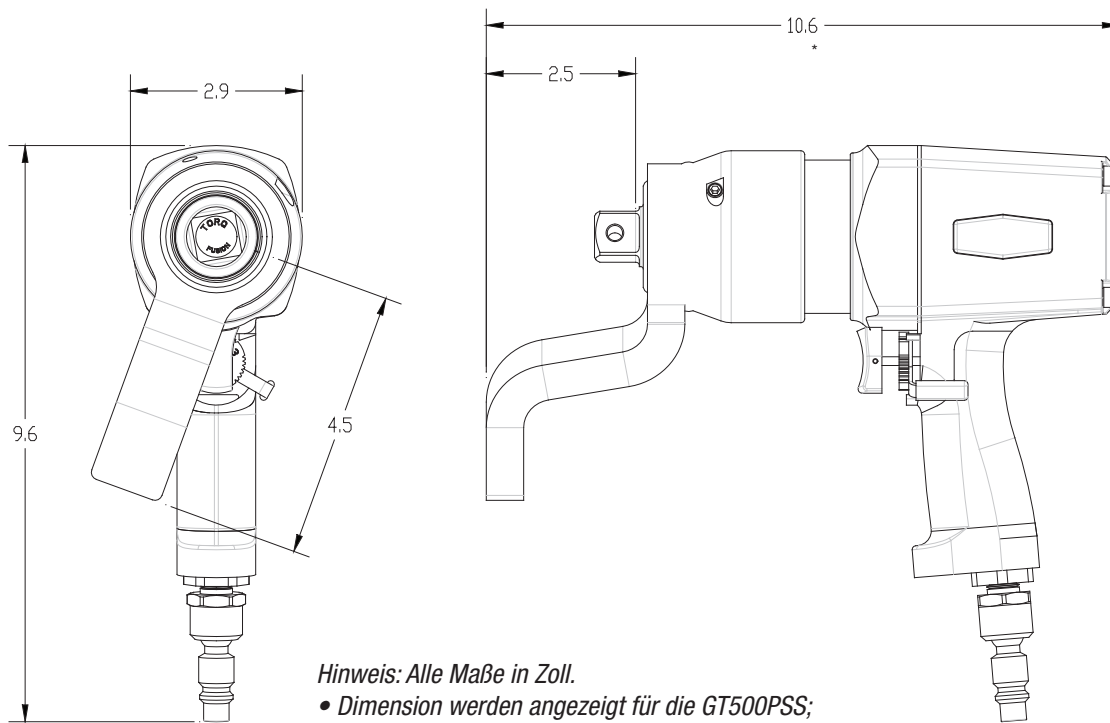
## Sicherheit und Ergonomie

Dank seiner leichten Bauweise ist der GT500PSS ein komplettes Werkzeug, inklusive Reaktionsarm und Ausgabe wiegt es nur 9,7 lbs (4.4 kg). Der Griff ist mit einer komfortablen Elastomer-Schicht verkleidet, um Beschwerden bei längerem Gebrauch zu verhindern. Bei einer kontinuierlichen Bereitstellung vom Drehmoment ist die GT800PSS nicht nur genau, sondern reduziert auch die Erschöpfungerscheinungen durch Eliminierung von Vibrationen. Das maximale Druck-Geräusch wurde bei 86 dB(A) gemessen, während des Frei-Drehens auf 100 Psi. Unter Last und bei kleinerem Eingangsdruck sind die Geräuschentwicklungen niedriger. Das Getriebe ist über eine Schwenkverbindung an das Motorgehäuse angeschlossen, diese erlaubt dem Benutzer den Tool-Griff in die ergonomischste Position, während des Betriebes zu bringen; das führt dazu, dass der Anwender von der extremen Entwicklung des Drehmoments, beim Zuziehen oder lockern der Verschlüsse, nicht betroffen wird. Die persönliche Schutzausrüstung muss bei der Verwendung des Werkzeugs zu jeder Zeit getragen werden – Weitere Information können im Handbuch nachgeschlagen werden.

## Service und Kalibrierung

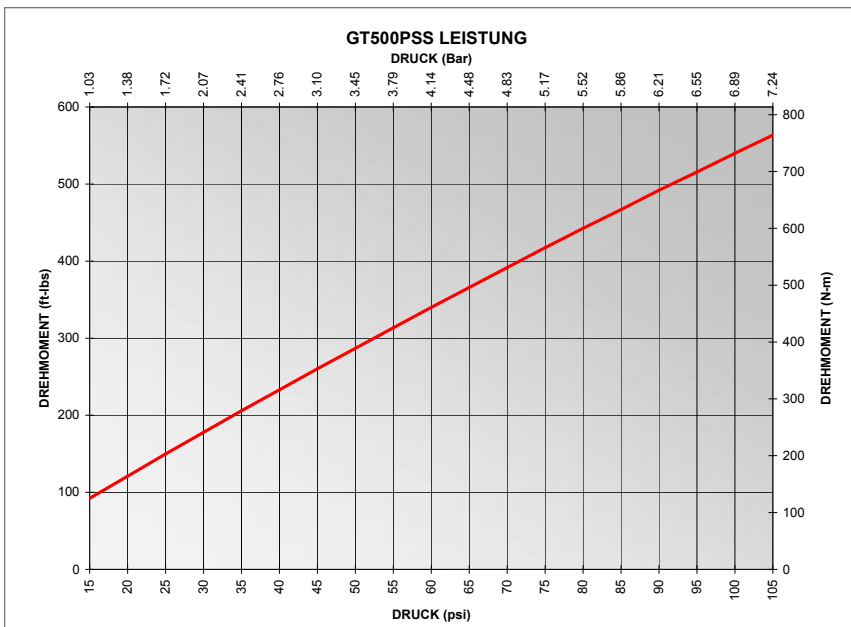
Unsere Werkzeuge sind schon beim ersten Verkauf werksseitig eingestellt, um aber eine präzise Leistung zu gewährleisten, empfiehlt Torq-Fusion eine mindestens jährliche Kalibrierung des Drehmomentwerkzeugs vorzunehmen. Obwohl unsere Werkzeuge nahezu wartungsfrei arbeiten, gibt es einige Maßnahmen, die ergriffen werden müssen, um eine problemlose Benutzung gewährleisten zu können. Weitere Details finden Sie im Benutzerhandbuch. Für den Fall, dass Schwierigkeiten mit Ihrem Torq-Fusion Werkzeug auftreten, wenden Sie sich bitte an Ihren Vertriebspartner oder direkt an uns. Wenn das Problem telefonisch nicht behoben werden kann, bitten wir Sie das defekte Gerät sofort für eine sofortige Diagnose an uns zu senden. Falls eine Reparatur benötigt wird, bieten wir Ihnen folgende Garantiemöglichkeiten: Reparatur oder Ersatz im Express-Dienst, Ersatzgeräte während der Reparatur. Aufgrund der Tatsache, dass die Produktivität für unsere Kunden an erster Stelle steht, sind wir stets bemüht und reagieren mit höchster Dringlichkeit.

# GT500PSS SPEZIFIKATIONEN



Hinweis: Alle Maße in Zoll.

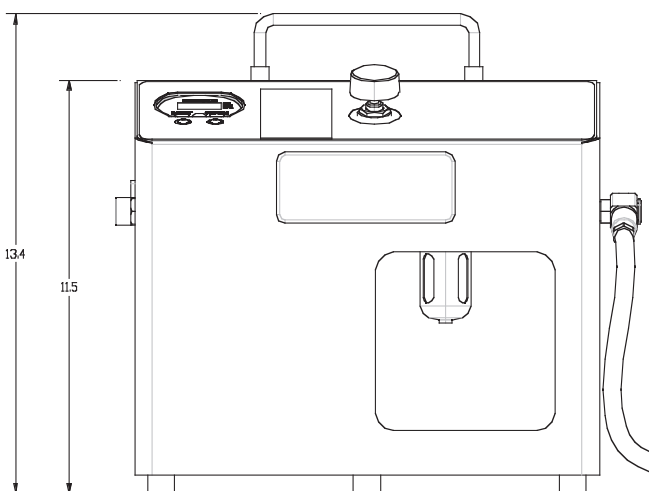
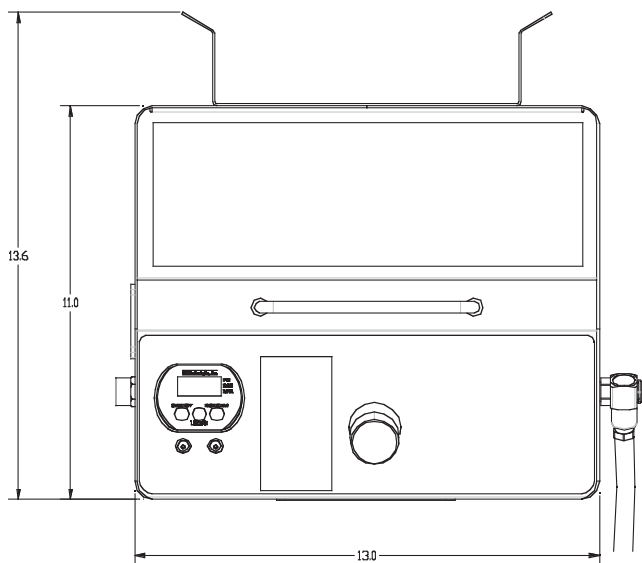
- Dimension werden angezeigt für die GT500PSS;  
Gesamtlänge für die GT500PSS - Wheel-Edition ist 16,6"



PARAMETER	IMPERIAL	METRIC
Antrieb <sup>1</sup>	3/4" SQ	
max Drehmoment	500 ft-lbs	678 N-m
min Drehmoment	100 ft-lbs	136 N-m
max. Geschwindigkeit	17 u/min	
max. Geräusch <sup>2</sup>	86 dB(A)	
Systemgenauigkeit	5%	
Werkzeuggewicht	6,4 lb	2,9 Kg
Reaktion Arm Gewicht	2,9 lb	1,3 Kg
Antriebsgewicht	0,4 lb	0,2 Kg
6" Erweiterungsgewicht	4,6 lb	2,1 Kg
GT500PSS Gesamtgewicht	9,7 lb	4,4 Kg
GT500PSS Rad Edition Gewicht	14,3 lb	6,5 Kg
FRL Gewicht	13 lb	5,9 Kg
max. Luftdruck <sup>3</sup>	110 psi	7,58 Bar
max. Luftverbrauch <sup>4</sup>	20 CFM	566 l/min
Luftanschluss	1/4" NPT	
FRL Akku	9V (PP3)	
FRL-Genauigkeit	<1	
Garantie	1 Jahr begrenzt	

1. 3/4" Antrieb ist Standard auf allen Werkzeugen. Andere Laufwerkstypen können benutzerdefiniert entwickelt werden.
2. Maximale Geräuschpegel bei 100 PSI (6.89 Bar) ohne eine Last; Geräuschpegel unter Last sind niedriger.
3. Niemals wird die in den Diagramm angegeben maximale Druck überschreiten.
4. Wegen der Druckverluste über lange Schläuche, einen größeren Durchmesser Schlauch 25 CFM (708 l/min) kann erforderlich sein.

# GT500PSS FRL Einheit



Eine FRL-Einheit wird mit jedem Drehmomentwerkzeug geliefert, damit das System vollständig ist. Die FRL wird an die Luftzufuhr angeschlossen und reguliert dadurch die Druckluft, die für das Drehmomentwerkzeug nötig ist. Innerhalb des stabilen Gehäuses entfernt ein automatischer- high- flow Entleerungsfilter Wasserpartikel und andere Verunreinigungen aus der Versorgung. Ein Hochpräzisionsdruckregler sorgt dafür, dass der in dem pneumatischen Motor erreichte Druck maximal 1 % von dem gewünschten Wert abweicht. Anschließend wird ein wenig Öl in den Luftstrom eingeführt, um somit eine ununterbrochene und reibungslose Leistung des Drehmomentschlüssels sicherzustellen. Das FRL Gehäuse wurde aus 16 Ga (1,5 mm) pulverbeschichtetem Stahl angefertigt. Es bietet nicht nur Schutz für die Komponenten im Inneren, sondern wiegt auch genug um einen festen Stand während der Inbetriebnahme des Drehmomentschlüssels zu gewährleisten.

In unserem Werk ist die FRL-Einheit auf einen bestimmten Drehmomentschlüssel abgestimmt und mit diesem zusammen kalibriert, um eine höchstmögliche Präzision zu erreichen. Auf der Oberfläche des FRLs befindet sich ein benutzerfreundliches Drehmoment-Diagramm, das gleichzeitig als Kalibrierzertifikat dient. Mit dessen Hilfe kann nicht nur das Datum der Kalibrierung, sondern auch eine Korrelation zwischen dem Einstelldruck und dem gemessenen Drehmoment mit einer Differenz von 5 Psi (0,35 Bar) dargestellt werden. Dadurch wird sichergestellt, dass das Drehmoment-Diagramm nie verloren geht und die FRL mit dem richtigen s/n-Werkzeug, mit dem sie kalibriert wurde, verwendet wird.

Außerdem enthält die Oberfläche der FRL eine "Schnellstart Anleitung" mit Sicherheitshinweisen für den Betrieb des Werkzeugs. Das Werkzeug muss nicht in Betrieb sein, um die Druckeinstellung anzupassen. Das digitale Luftdruck-Einstellung-Manometer sorgt für eine sehr präzise und bequeme Druckeinstellung. Die Batterie für das digitale Manometer ist - ohne Demontage - leicht zu erreichen. Die FRL wird mit dem Drehmomentschlüssel über einen pneumatischen Schlauch 12' (3,7 m) mit Hilfe von Haken an beiden Enden verbunden. Auf der Rückseite des FRL-Gehäuses befindet sich ein Aufbewahrungsfach, das groß genug ist, um das Werkzeug, mehrere Steckdosen und anderes Zubehör aufzubewahren. Der pneumatische Schlauch kann aufgewickelt und auf der Rückseite der Einheit verstaut werden. Das komplette System kann mit einer Hand getragen werden.



**TORQ<sup>®</sup>**  
**Fusion**

Entworfen und gebaut in den USA  
Angemeldete Patente  
© 2011-2013 TORQ Fusion<sup>®</sup> LLC

